



„Czytelność znaków F-8 i F-9 w projektach organizacji ruchu dla projektowanego objazdu”

autor artykułu: Mariusz Grzesica [www.projektorganizacjiruchu.info]

Roboty drogowe w większości przypadków wymagają oznakowania dla częściowego zajęcia jezdni. Dla dróg gminnych i niektórych powiatowych wystarczy sterowanie ręczne, a na okres nocy dopuszczony jest ruch po podbudowie. Drogi wyższych kategorii wymagają sygnalizacji świetlnej. (umotywowane to jest zwykle natężeniem ruchu na danej drodze). Sytuacja się komplikuje, gdy zakres robót nie pozwala na pozostawienie ruchu połową drogi. Kierownik robót albo technologia wymaga całkowitego wyłączenia z ruchu wybranego odcinka drogi.

W sytuacji zamknięcia odcinka drogi konieczne jest wyznaczenie trasy po której kierowcy mogą dojechać do celu znajdującego się za robotami. Zazwyczaj pojawiają się znaki B-1, U-20b, F-5 lub D-4a. Jednak istotą objazdu jest zaprojektowanie tablic F-8 i F-9.

Osobiście preferuję pełną informację na tablicach F-9, zazwyczaj spotkać można na drodze tablicę F-9 o treści OBJAZD i strzałka. Zgadza się to w sytuacji, kiedy kierowcy postrzegają każdy znak na drodze i zauważą tablicę F-8, poprawnie odczytują jej treść i wtedy F-9 tylko ze strzałką nie jest dla nich niczym specjalnym. Jednak sytuacja w terenie jest bardziej zawiła, bo tablice F-8 nie zawsze są łatwe, a częstokroć kierowca jest w stanie przeczytać na górze informację że ulica Kolorowa jest zamknięta. Skrajnym przykładem lekkomyślności i nader twórczej pomysłowości jest tablica prezentowana na dole artykułu. Zdjęcie zapożyczono z serwisu poboczem.pl, chociaż przyznam że osobiście ją także widziałem. W takiej sytuacji tabliczka F-9 bez dokładnych informacji jest niewystarczająca.

Kilka osób podnieśli głosy, że kierowca ma zwracać uwagę na wszystkie znaki na drodze, a kto inny zacznie nawoływać, że dla ruchu lokalnego taka informacja to zbędny wydatek na znaki, bo każdy wie jak jechać. Obie strony będą miały w pewnym stopniu rację, ale nasze drogi są przeznaczone i dlatego nie nadążamy z uwagą rozpoznawać wszystkich znaków na drodze, a mimo że ruch jest czasem lokalny to dobrze jak są tablice objazdowe.

Dlatego osobiście zalecam stosowanie tablic F-9 z informacją: Objazd do .. + strzałka. Na tablicach F-8 podać nazwę ulicy i nr jeśli to jest droga krajowa lub wojewódzka, a co najważniejsze to przemyśleć informację dokąd ma prowadzić objazd - czy to ma być miejscowość czy ulica.

Zezwala się na wykorzystywanie części artykułu pod warunkiem podania źródła i autora artykułu.